

5. august 2025

Pressemeddelelse

Dansk NGO skal sikre renere skibsfart i Arktis

Green Global Future er projektkoordinator i et nyt stort projekt for [Clean Air Fund](#), der skal sikre renere skibsfart i Arktis. Projektet udføres i Grønland, Canada og på Island. Hovedfokus er at reducere forureningen med helbreds- og klimaskadelige sodpartikler via fire konkrete indsatsområder: Grønne korridorer, partikelfiltre på fiskefartøjer, landstrøm til mindre fartøjer og udfasning af [scrubbere](#).

En is ... uden sodpartikler ... tak !

Det kunne lyde som en lidt afsporet bestilling her midt i sommervarmen. Men sodpartikler, også kaldet [black carbon](#), er en væsentlig årsag til, at isen smelter i Arktis, hvor klimaændringerne sker meget hurtigere end på resten af planeten. Når black carbon [afsættes på isen](#), bliver isens overflade mørkere og absorberer mere sollys, hvorved den opvarmes og smelter. Ligesom en sort mur bliver meget varmere end en hvid mur, når solen skinner.

”En indlandsis uden sodpartikler er akut nødvendig for at undgå de faretruende og irreversible klimaændringer, som ses i Arktis. Klimaændringer, der rammer både befolkningen i Arktis og os andre i form af havstigninger, ligesom [Golfstrømmen](#) kan svækkes” siger Kåre Press-Kristensen, seniorrådgiver med speciale i luftkvalitet og klima i miljøorganisationen [Green Global Future](#).

Ikke på bar bund

Kåre Press-Kristensen fra Green Global Future har igennem de seneste 10 år arbejdet målrettet for renere skibsfart i FN's Søfartsorganisation [IMO](#). Han har udgivet en række publikationer og notater om renere skibsfart og har foretaget målinger af luftkvalitet i Grønland, Island og mange andre lande. Han har ligeledes projektledererfaring fra en række internationale [projekter](#).

”Jeg ser frem til at være i spidsen for at koordinere projektet i Grønland, Island og Canada, så vi hurtigt kan få nedbragt skibsfartens forurening med sodpartikler samtidig med, at vi fortsætter arbejdet for global regulering i FN's Søfartsorganisation,” fortsætter Kåre Press-Kristensen.

Yderligere info

Kåre Press-Kristensen, civilingeniør, Ph.D., HD(A), Green Global Future, tlf. 22 81 10 27.

Projektet: *Reducing the impact of black carbon emissions from shipping on the Arctic* er støttet af [Clean Air Fund](#) med 760.500 euro (ca. 5,7 mio. kr) og udføres 2025-27. [Seas At Risk](#) er hovedansøger med projektpartnere fra [Clean Arctic Alliance](#). [Green Global Future](#) er ansvarlig for fire praktiske delprojekter: Grønne korridorer, partikelfiltre på fiskefartøjer, landstrøm og udfasning af [scrubbere](#). Det sker i tæt samarbejde med [INCA](#) i Island og [Equal Routes](#) i Canada.